

Eclipse je jednomotorový dvoumístný hornoplošník celolaminátové konstrukce s přídovým podvozkem. Letoun je určený pro rekreační létání, pilotní výcvik a s dostatečnou výbavou lze snadno realizovat i náročnější leteckou turistiku.

Tyto aspekty podtrhuje příjemné řešení kokpitu, snadná ovladatelnost letounu a velký zavazadlový prostor s hmotnostní rezervou a 32 kg.



MOTORY A VÝKON

Letoun pohánějí motory značky Rotax, nejčastěji pak typ 912 UL. Do standardního osazení patří vrtule značky WOODCOMP řady SR. Díky velkému objemu nádrží dosahuje letoun doletu a 1200 km!

Cestovní rychlosť se pohybuje od 160 km/h až po 220 km/h, ta je však závislá na použité pohonné jednotce.



ODOLNÁ KONSTRUKCE

Robustnost Eclipse ocení každý, kdo bývá nucen provozovat svůj letoun na letištích s nepříliš kvalitním povrchem.

KOMFORTNÍ KABINA S DOKONALÝM VÝHLEDEM

Na první pohled Eclipse zaujme především svým prostorným interiérem. Vnitřní šířka kabiny 1220 mm poskytuje dostatek pohodlí každému. Precizně řešená ergonomie interiéru a kabiny zajistí uje posádce maximální pohodlí a spolu s dokonalým výhledem stoprocentní kontrolu nad letadlem a přehled o situaci kolem něj.

EXCELENTNÍ LETOVÉ VLASTNOSTI

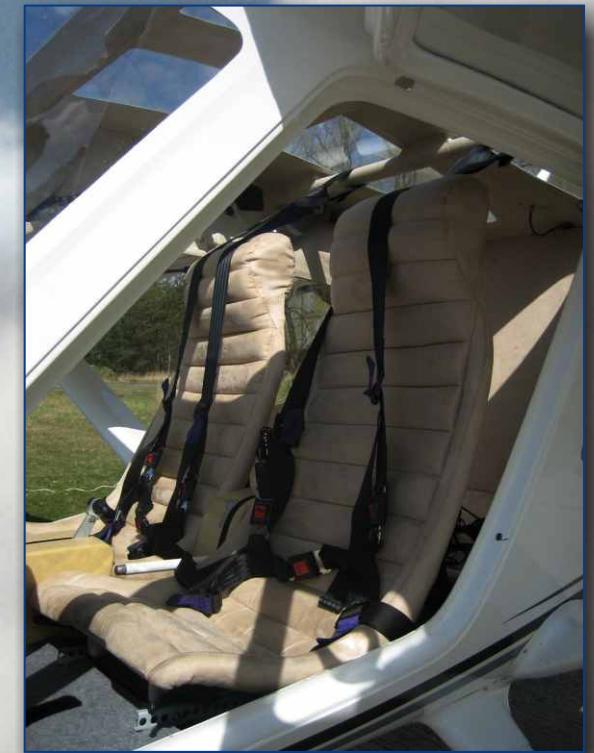
Řízení letounu je navrženo tak, aby bylo citlivé, přesné a stabilní i v silné turbulenci. Každý jistě ocení rychlé a plynulé přechody z jedné zatáčky do druhé.



Enjoy this single-engine all-composite high-wing side-by-side two-seater with a fixed tricycle landing gear and with a steerable nose wheel. The aircraft design and construction is determined to recreational flying as well as flight training. Provided by a sufficient level of an aircraft equipment then any realization of long distance cross-country flights is also possible. Those aspects are emphasized by easy manoeuvrability of this aircraft and by a comfortable space solution of its cockpit with a roomy baggage compartment (up to 32 kg) behind seats.

ENGINES & PERFORMANCE

The aircraft is powered by the Rotax engine brand, regularly with the 912 UL type. The WOODCOMP brand propellers, especially the SR series, belong to a standard equipment of the powerplant. Owing to its built-in high volume tanks, this aircraft reaches up to 1200 km of its flying range! The ULA Eclipse's cruise speed can vary between 160 km/hr and 220 km/hr, depending on an used engine unit.



STURDY CONSTRUCTION

Smartly designed robustness of the ULA Eclipse could be appreciated by everyone, who is obligated to take many operations from unpaved airstrips.

ROOMY COCKPIT WITH GREAT VIEW

The ULA Eclipse can impress you with its spacious interior, at first sight. The cabin with a 1220 mm width at shoulders is not restricting your sitting comfort.

Any crew can rely on precise ergonomics of the interior. Also a perfect view provides you with a 100% control for flight situations all round.

EXCELLENT FLIGHT PARAMETRES

A control system of the aircraft is designed to be precise with a prompt feedback as well as to be stable in heavy turbulence. Every pilot can evaluate the control system for smooth changes in loops.